



Acta de la Asamblea General Ordinaria de 2024 celebrada el 3 de febrero de 2024

Siendo las 10:00 del día 03 de febrero de 2024, en el Pabellón de Deportes Santiago Martín, en c/ Mercedes s/n, 38108, San Cristóbal de La Laguna, según el orden del día y horarios establecidos en la convocatoria legalmente notificada a los asambleístas que componen esta Federación, se procede a levantar acta del acto de celebración de la Asamblea General Ordinaria de la Federación Interinsular de Automovilismo de Santa Cruz de Tenerife (en adelante FIASCT) correspondiente a 2024.

Siendo las 10:32 horas y en segunda convocatoria, hay “quorum” para proceder al inicio del acto.

Componen la Asamblea de la FIASCT, según estamentos, los siguientes asamblearios:

- **ESTAMENTOS DE CLUBES (22 MIEMBROS)**

1. CD COPI SPORT
2. CD DERECHA 3K MOTOR
3. CD NEFTALI MOTORSPORT
4. CD PROGT ARAFO
5. CD QUÑITAS RACING TEAM
6. CD RETROCAR CLUB DE TENERIFE
7. CD SEQUENTIAL RACING TEAM
8. CD SEVENTEN
9. CD RALLLYTEN
10. CD TEAM SINCO SPORT
11. CD TURCAN CLUB
12. ESCUDERÍA ARICO COMPETICIÓN
13. ESCUDERÍA DAUTE REALEJOS
14. ESCUDERÍA MOTOR ABONA
15. ESCUDERÍA TEIDE RACT
16. ESCUDERÍA VILLA DE ADEJE BARRANCO DEL INFIERNO
17. ESCUDERÍA ZAPATERA SPORT
18. ESCUDERÍA GOMERA RACING



19. ESCUDERÍA HIERRO SUR

• ESTAMENTOS DE DEPORTISTAS (24 MIEMBROS)

1. Dña. CAROLINA FARIÑA GARCÍA
2. D. MAYKEL TACORONTE RIVERO
3. D. EDUARDO AGÜIN ROSQUETE
4. D. JOSE SAMUEL DIAZ LUIS
5. D. GIOVANI FARIÑA GARCÍA
6. Dña. ESTHER HERNÁNDEZ MARTÍN
7. D. NEFTALI MARTÍN DÍAZ
8. D. OLIVER NEGRÍN MEDINA
9. D. YONY LUIS PEREZ CURBELO
10. D. LEANDRO MANUEL PEREZ HERNANDEZ
11. D. RICARDO ALONSO HERNANDEZ
12. D. CARLOS JAVIER JORGE RODRIGUEZ
13. D. FLORENTINO DOMINGUEZ HERNÁNDEZ
14. D. NESTOR JOSE GOMEZ MARTIN
15. D. IVAN ALEJANDRO DORTA MORALES
16. D. JOSE MIGUEL LUIS DORTA
17. D. ZEBENZUI MARRERO TRUJILLO
18. D. AURIOL FRANCISCO IZQUIERDO RODRÍGUEZ
19. D. JOSE MANUEL AFONSO LEÓN
20. D. OMAR ENRIQUE ACOSTA RAMOS
21. D. DAVID JESÚS MARTÍN REGALADO
22. D. JOSE JUAN RANCEL GONZALEZ
23. D. JOSE MANUEL GONZALEZ CABRERA
24. D. SERGIO CARMELO FEBLES FERNANDEZ

• ESTAMENTOS DE OFICIALES (13 MIEMBRIOS)

1. D. GUZMAN GONZALEZ GONZALEZ
2. D. CARLOS SUAREZ PEREZ
3. D. FRANCISCO JAVIER ARDA RODRIGUEZ
4. D. VICTOR ULISES GARCIA PEREZ
5. D. JOSE MANUEL VELAZQUEZ PADILLA
6. Dña. TAMARA FARRAIS HERRERA
7. D. ANTONIO EVELIO PEREZ SUAREZ
8. Dña. RAQUEL RODRIGUEZ LUIS
9. D. JESUS EMILIO MARTINEZ ALVAREZ
10. D. LUIS GONZALEZ RODRIGUEZ
11. Dña. MARIA NATIVIDAD SANCHEZ FERNANDEZ



12. D. MIGUEL ANGEL MARTIN GARCIA
 13. D. JOSE ANDRÉS NEGRIN ALONSO

A las 10:33 comienza la Asamblea, toma la palabra D. Jesús Miguel Marquez de la Rosa, para pasar asistencia:

ESTAMENTOS DE CLUBES:

CD COPI SPORT	JOSE ANDRES NEGRÍN	SÍ
CD DERECHA 3K MOTOR	DIEGO RODRÍGUEZ	SÍ
CD NEFTALI MOTORSPORT	-----	NO
CD PROGT ARAFO	YONY LUIS PEREZ	SI
CD QUÑITAS RACING TEAM	SIMON VISCONTI	SI
CD RALLYTEN	JULIO MARTÍNEZ	SI
CD RETROCAR CLUB DE TFE	JUAN MANUEL TORRES	SI
CD SEVENTEN	JOSE ANDRÉS NEGRÍN	SI
CD TEAM SIMCO SPORT	-----	SI
CD TURCAN CLUB	-----	SI
CD SEQUENTIAL RACING TEAM	ISRAEL MARRERO	SI
ESCUDE RÍA ARICO COMPETECIÓN	JACOBO FEBLES	SI
ESCUDE RÍA DAUTE REALEJOS	CELESTINO DÍAZ	SI
ESCUDE RÍA MOTOR ABONA	JOSE JUAN RODRIGUEZ	SI
ESCUDE RÍA TEIDE RACT	-----	NO
ESCUDE RÍA VILLA DE ADEJE BARRANCO DEL INFIERNO	POLICARPO DELGADO	SI
ESCUDE RÍA ZAPATERA	FRANCISCO MORA	SI



ESCUDERÍA GOMERA RACING	JUAN LUIS ALONSO	SI
ESCUDERÍA HIERRO SUR	ZOSIMO HERNANDEZ	SI

ESTAMENTOS OFICIALES:

GUZMAN GONZALEZ GONZALEZ	SI
CARLOS SUAREZ PEREZ	SI
FRANCISCO JAVIER ARDA RODRIGUEZ	SI
VICTOR ULISES GARCIA PEREZ	SI
JOSE MANUEL VELAZQUEZ PADILLA	SI
TAMARA FARRAIS HERRERA	SI
ANTONIO EVELIO PEREZ SUAREZ	SI
RAQUEL RODRIGUEZ LUIS	SI
JESUS EMILIO MARTINEZ ALVAREZ	SI
LUIS GONZALEZ RODRIGUEZ	NO
MARIA NATIVIDAD SANCHEZ FERNANDEZ	SI
MIGUEL ANGEL MARTIN GARCIA	SI
JOSE ANDRES NEGRIN ALONSO	SI

ESTAMENTOS DE DEPORTISTAS:

CAROLINA FARIÑA GARCÍA	NO
MAYKEL TACORONTE RIVERO	SI
EDUARDO AGÜIN ROSQUETE	SI
JOSE SAMUEL DIAZ LUIS	SI



GIOVANNI FARIÑA GARCIA	NO
ESTHER HERNANDEZ MARTIN	SI
NEFTALI MARTIN DIAZ	NO
OLIVER NEGRIN MEDINA	SI
YONY LUIS PEREZ CURBELO	SI
LEANDRO MANUEL PEREZ HERNANDEZ	NO
RICARDO ALONSO HERNANDEZ	SI
CARLOS JAVIER JORGE RODRIGUEZ	SI
FLORENTINO DOMINGUEZ HERNANDEZ	SI
NESTOR JOSE GOMEZ MARTIN	SI
IVAN ALEJANDRO DORTA MORALES	SI
JOSE MIGUEL LUIS DORTA	NO
ZEBENZUI MARRERO TRUJILLO	SI
AURIOL FRANCISCO IZQUIERDO RODRIGUEZ	NO
JOSE MANUEL AFONSO LEON	NO
OMAR ENRIQUE ACOSTA RAMOS	NO
DAVID JESUS MARTIN REGALADO	NO
JOSE JUAN RANCEL GONZALEZ	NO
JOSE MANUEL GONZALEZ CABRERA	SI
SERGIO CARMELO FEBLES FERNANDEZ	SI

TOTAL, CLUBES: 14

TOTAL, OFICIALES: 12

TOTAL, DEPORTISTAS: 11



D. Francisco Negrín, presidente de la Federación, toma la palabra, da la bienvenida, hace un balance deportivo del año 2023 que ha sido muy bueno, y da explicaciones sobre la subvención de 200.000€, ya que ese dinero sigue estando ahí, pero debe pasar de subvención a convenio, comenta que se tienen muchas reuniones con la nueva consejera delegada, Dña. Yolanda Moliné, y que ella también quiere que esa subvención vaya para adelante.

Además, comenta que se debe retirar la publicidad de “Tenerife Circuito del Motor” por petición expresa.

Felicita a los organizadores y oficiales, pero sobre todo a deportistas por la imagen que se está dando fuera.

Comenta que ha sido el mejor año en patrocinio de la FIASCT, y que la Federación ha tenido un ROI positivo de más de 2 millones de euros y que el informe de estadísticas de las Redes Sociales también ha subido.

Por último, comenta que la guagua de la Federación cada vez tiene más costo, y que se ha buscado un patrocinador para que la PMA, pueda tener más mantenimiento a menos coste.

El año 2024, no sabe cómo va a arrancar, su situación personal sigue delicada y que la entrega de trofeos será el 10 de marzo en Guía de Isora.

Toma la palabra, D. Jesús Miguel Márquez, para proceder a la votación de la aprobación del acta 2023.

VOTACIONES APROBACIÓN ACTA ASAMBLEA 2023

VOTOS A FAVOR	37
ABSTENCIONES	0
VOTOS EN CONTRA	0
TOTAL	37 APROBADA

Toma la palabra D. Francisco Negrín para hablar del balance presupuestario y cierre de ejercicio 2023, comenta que está todo reflejado en el documento sobre todo que las dietas de los oficiales ya no se pasan por la federación, sino que serán a través de los organizadores de nuevo.

Sigue comentando que las facturas están en el asesor, y que quien desee puede ir a verlas.

Toma la palabra D. Ricardo Alonso, y comenta que el balance no es correcto y que hay incongruencias en el mismo.



Comienza un debate sobre el balance presupuestario entre D. Ricardo Alonso y D. Francisco Negrín.

VOTACIÓN APROBACIÓN BALANCE PRESUPUESTARIO 2023

VOTOS A FAVOR	0
ABSTENCIONES	0
VOTOS EN CONTRA	0
TOTAL	0

No se vota, ya que se lleva a Asamblea Extraordinaria que será convocada próximamente.

D. Jesús Miguel Márquez toma la palabra para empezar con el presupuesto 2024, comenta que hay un ingreso por licencias que deberán entrar en 2024, y como no se ha ingresado en 2023, por eso esa partida está en este año, ya que entra en el 2024 y no en el 2023 que era cuando debería haberse hecho efectivo, explicándoselo a D. Ricardo Alonso que pregunta porque esa partida está en este año.

Se pasa a votación:

VOTACIÓN PRESUPUESTO 2024

VOTOS A FAVOR	26
ABSTENCIONES	10
VOTOS EN CONTRA	1
TOTAL	26 APROBADA

Se sigue con las Prescripciones Comunes, D. Jesús Márquez comenta que entraron seis propuestas, que las dos, tres y cuatro, entran con defecto de forma.

Comenta que el número dos, propuesta de inclusión del Rallysprint Comarca Sur, que, aunque está con defecto de forma, la junta de gobierno FIASCT ha decidido incluirla en el calendario. Además, comenta que la federación está siempre abierta para todos, y no solo hay que esperar a la asamblea para tratarlo.

Comenta que la prueba ya está calendada, y en el calendario DGT.

La propuesta número tres, es sobre el campeonato de karting, y sobre todo comenta que la asamblea no es competente para quitarle una prueba a un organizador. La junta de gobierno, tiene esta opuesta en cuenta por circunstancias que se hablarán cuando se llegue al campeonato de karting.



La propuesta número cuatro, lo mismo, sigue con defecto de forma, además desde la junta se ha estudiado parte de la propuesta, sobre la rotación de las pruebas del autonómico.

Comenta que la Federación de Las Palmas, hará un mixto, se llevará al observador, pero también rotaran, se intentará atender a la petición y estudiarla.

Sigue comentando, que las partes subrayadas en verde son las que están adaptadas de la FCA, y lo rojo las que se eliminan, y lo amarillo las propuestas a votación.

Se comenta que la propuesta número uno, que entra en tiempo y forma, y que después de haber hecho la consulta a la FCA, se procede a leer su contestación, y además se lee la misma respuesta por parte de la RFEa, donde el observador no está en el cuadro de oficiales, y no tiene por qué ser un oficial, puede ser un deportista, por ejemplo.

Se procede a la votación:

VOTACIÓN PRESCRIPCIONES COMUNES FIASCT

VOTOS A FAVOR	37
ABSTENCIONES	0
VOTOS EN CONTRA	0
TOTAL	26 APROBADA

Sigue D. Jesús Miguel Márquez, con los reglamentos y campeonatos FIASCT, empieza con el Campeonato de Rallyes, comenta que el único cambio es si D. Julio Martínez hace juntos el Rallye Histórico y el de Velocidad, como no hay preguntas, se pasa a votación:

VOTACIÓN CAMPEONATO "AON" DE TENERIFE DE RALLYES

VOTOS A FAVOR	37
ABSTENCIONES	0
VOTOS EN CONTRA	0
TOTAL	37 APROBADA

Continua con el Campeonato de Rallysprint, comenta que ahí ya sale el Rallysprint Comarca Sur, como no hay comentarios se pasa a votación:

VOTACIÓN CAMPAONATO DE RALLYSPRINT DE TENERIFE

VOTOS A FAVOR	37
ABSTENCIONES	0
VOTOS EN CONTRA	0
TOTAL	37 APROBADA



D. Jesús Miguel Marquez, pasa al Campeonato de Montaña de Tenerife, comenta que San Miguel sale del calendario ya que la Escudería Motor Abona pasa a hacer el Rallysprint.

Comenta que la RFEa, ha actualizado su calendario y que la Subida a los Loros y Arona, pasa a estar dentro de la Copa España de Montaña para el año 2024.

Como no hay más preguntas, se pasa a votación:

VOTACIÓN CAMPEONATO DE TENERIFE DE MONTAÑA

VOTOS A FAVOR	37
ABSTENCIONES	0
VOTOS EN CONTRA	0
TOTAL	37 APROBADA

Toma la palabra, D. Francisco Negrín, que comenta que la RFEa ha aprobado para el campeonato de España de montaña la utilización de carcross, y que en Tenerife que, aunque ha sido solicitado, se ha echado para atrás, se debería ir pensando que para próximas temporadas deberíamos ir adaptándonos y dejarlos participar.

D. Jesús Miguel Márquez comenta que pueden participar, pero que los carcross no tienen campeonato.

Se empieza un debate sobre los vehículos admitidos entre varios pilotos y D. Jesús Miguel Márquez.

Se sigue con el campeonato de slalom de Tenerife, comenta D. Jesús Miguel Márquez que ahora en el campeonato desde la FCA admiten los rallysprint de tierra, y que como suele haber problemas con la tierra, este formato es más fácil de realizar.

Además, explica, que la escudería Motor Abona se ha ofrecido a hacer un rallysprint de tierra, y que así el campeonato tendría una prueba más, que tiene más coeficiente ya que tiene más longitud.

La única diferencia con los slalom, es que los vehículos no tienen asistencias hasta después de dos pasadas.

Se pasa a explicar, apostillando un comentario de D. Ricardo Alonso, que el nombre "ISLA DE TENERIFE" lo pueden tener varias pruebas de diferentes modalidades.

Y aprovechando que se habla del campeonato de slalom, comenta que los campeonatos provinciales de slalom entren los rallysprint de tierra.

Como no hay más, se pasa a votación:

VOTACIÓN CAMPEONATO DE TENERIFE DE SLALOM

VOTOS A FAVOR	37
ABSTENCIONES	0
VOTOS EN CONTRA	0
TOTAL	37 APROBADA



D. Jesús Miguel Márquez, sigue con el campeonato de karting de Tenerife, comenta que lo que está en el documento es lo que había el año pasado, y que este año hay problemas con el karting, reseña que están allí D. Guzmán González, miembro de la comisión de karting de la FCA y D. Francisco Mora, organizador del año 2023 de las pruebas de karting de Tenerife, habla que este año 2024 solo se harán dos carreras y sumarán todos los resultados, que es la diferencia con el año 2023.

Apostilla que, en el 2024, habrá dos carreras (FCA-FIASCT), y que la Federación se ha visto envuelta en un problema, entre el dueño del circuito que lo alquila para el campeonato y la escudería organizadora.

D. Francisco Mora, cuenta que hay dos equipos que no quieren que el organizador sea Escudería Zapatera, pero que si tiene la aprobación del dueño del circuito para poder alquilarlo y seguir organizando.

Comienza una disputa entre D. Francisco Mora y D. Guzmán González por desavenencias por el karting, ya que no están de acuerdo en varias cosas, sobre que el circuito no se va a alquilar.

D. Jesús Miguel Márquez, comenta que la Federación se va a poner en contacto con el circuito, para poder esclarecer quien va a ser el organizador y confirmar fechas.

Como no se entra más a discusión se pasa a votación:

VOTACIÓN CAMPEONATO DE KARTING DE TENERIFE

VOTOS A FAVOR	37
ABSTENCIONES	0
VOTOS EN CONTRA	0
TOTAL	37 APROBADA

Toma la palabra D. Francisco Negrín que los medios de comunicación retiren las publicaciones que han hecho, ya que no se pueden hacer hasta el final de la misma.

Se pasa al campeonato de Rallyes y Rallysprint de vehículos históricos, D. Jesús Miguel Márquez, comenta que la FCA ha adaptado a la RFEdA, y que se vuelve al trofeo 60, que son vehículos que no deben tener arco de seguridad que visualmente es la gran diferencia.

La junta de gobierno FIASCT, propone hacer un campeonato de Tenerife de Rallye y Rallysprint de vehículos históricos, ya que el campeonato de rallysprint no tenía seguimiento, y el provincial tampoco.

Comenta las pruebas que están dentro, los rallyes con coeficiente 1, y los rallysprint 0.7, menos la gomera 0.9 ya que es una isla menor y hay compromiso de que sea 0.2 superior.



D. Jesús M. Márquez, aclara que la inscripción cambiará de fecha, ya que hay una propuesta de cambio de fecha del Rallysprint Comarca Sur, y que los precios de las inscripciones no serán los mismos para rallye y rallysprint.

Se pasa a votación:

VOTACIÓN DEL CAMPAONATO DE RALLYE Y RALLYSPRINT DE TENERIFE

VOTOS A FAVOR	33
ABSTENCIONES	2
VOTOS EN CONTRA	0
TOTAL	33 APROBADA

D. Jesús Miguel Márquez, pasa al Campeonato de montaña de Regularidad Sport, cuenta que la novedad es que la FCA ha creado el campeonato de canarias de regularidad para montaña.

La diferencia es que el campeonato de Canarias, pone que se suman las dos mangas oficiales, y Tenerife no, y que entran la Subida a Güimar y Subida a Palo Blanco, por las Subidas a Hermigua y Arona – La Escalona.

Y como no hay más que reseñar, se pasa a votación:

VOTACIÓN CAMPEONATO DE MONTAÑA DE TENERIFE DE REGULARIDAD SPORT

VOTOS A FAVOR	33
ABSTENCIONES	0
VOTOS EN CONTRA	2
TOTAL	33 APROBADA

Sigue con el Trofeo Promoción de Rallyes, que comenta que sigue igual que en 2023, y que la única diferencia es el precio de la inscripción del Rallye Villa de Adeje, como no hay más que comentar, se pasa a votación:

VOTACIÓN TROFEO PROMOCIÓN

VOTOS A FAVOR	35
ABSTENCIONES	0
VOTOS EN CONTRA	0
TOTAL	35 APROBADA

D. Jesús M. Márquez, prosigue con los Campeonatos Provinciales, la única salvedad que comenta son los puntos por participar, que el mini rallye se quita del campeonato provincial. Que en montaña entra Palo Blanco por Tamaimo, y Hoyo de Mazo por Las Caletas.

En Rallysprint entra Rallysprint de Arico, y no entra Comarca Sur, ya que es el primer año y no entra y que a partir del próximo año habrá que ir a las observaciones.



D. Jesús Miguel Márquez, comenta que hay una propuesta al Trofeo N3, para que vayan a correr un rallye a La Palma.

Como no hay más, se pasa a votación:

VOTACIÓN CAMPEONATOS PROVINCIALES FIASCT-FIALP

VOTOS A FAVOR	34
ABSTENCIONES	0
VOTOS EN CONTRA	1
TOTAL	34 APROBADA

Seguimos, con las normas de funcionamiento FIASCT, D. Jesús Miguel Marquez, comenta que se ha añadido que para el permiso de participación sea válido el organizador (concurante) deberá tener licencia, y se explica que para poder asegurar la prueba la Escudería debe tener CIF.

También se comenta sobre el protocolo de actuación sanitaria en las pruebas, y como se deberá actuar este año 2024, y sobre todo que el jefe médico de las pruebas deberá cumplir con sus funciones, para que no todo sea asumido por el director de carrera.

Y como no hay cambios, las normas se dejan así y no hace falta votación. Por lo tanto, D. Jesús Miguel Marquez, pasa al Calendario 2024, comenta que en el que se envió no hay pruebas de karting, pero que se sabía, también que el Rallysprint Comarca Sur, solicita cambio del mes de julio, ya que en septiembre coincide con varias pruebas, por lo tanto, se queda 19 y 20 de julio.

Repasa las fechas de todas las pruebas calendadas en el 2024, además comenta que la Subida a Los Loros y la Subida a Arona pasan a ser ambas Copa de España de Montaña (CopaCEM), y que los slalom que sean de ámbito FCA deben ser los sábados.

Y, por último, comenta que la Subida a Güimar pasa a ser organizada por SEQUENTIAL RACING TEAM, prueba cedida por la escudería Valle de Güimar, para este año 2024 y esperando que para próximos años también.

Además, explica que el Mini Rallye Guía de Isora, pasa a ser organizada por la Escudería Tance Isora Motorsport, y no por la Escudería Villa de Adeje, tienen un cambio de fecha a 6 y 7 de diciembre y el Motorshow Villa de Adeje pasa a 17 y 14 de diciembre. Y como no hay más cambios reseñables, se pasa a votación:

VOTACIÓN CALENDARIO 2024

VOTOS A FAVOR	33
ABSTENCIONES	0
VOTOS EN CONTRA	1
TOTAL	33 APROBADA



Se prosigue, con las copas y trofeos, comenta D. Jesús Miguel Márquez que la única diferencia es que la N3 haga una prueba en la isla de La Palma por petición también de la Federación de La Palma, y que, si van, tiene que enviar a la federación un escrito para que se solicite a la FCA permiso para participar en dicha prueba.

D. Iván Dorta pregunta porque no están calendadas las pruebas del provincial independientemente de quien las organice, y D. Jesús Miguel Márquez responde que la FCA "se mojó" poniendo dos fechas sin tener en cuenta quien organizaría el karting y si el circuito lo alquilaría y además apunta las fechas FCA para tenerlas en cuenta.

D. Francisco Negrín, comenta que le ha llegado un mensaje y que llegará por escrito a la Federación, que no le alquila el circuito a la Escudería Zapatera Sport.

Cuando llegue el correo, se empezará a trabajar, y D. Jesús Miguel Márquez le pregunta a D. Guzmán Glez, si el puedo organizar dos o tres pruebas, y responde que se compromete al menos con dos de ellas.

Después de este parón por la pregunta, se retoma con la Copa 1600, que no tiene cambios reseñables, ni modificaciones, se procede a votación:

VOTACIÓN COPA 1600

VOTOS A FAVOR	32
ABSTENCIONES	2
VOTOS EN CONTRA	0
TOTAL	32 APROBADA

Y se continúa con la Copa N3:

VOTACIÓN COPA N3

VOTOS A FAVOR	34
ABSTENCIONES	0
VOTOS EN CONTRA	0
TOTAL	34 APROBADA

Se continúa con la propuesta número 6, que es la Copa Challenge 1.4, y D. Jesús Miguel Márquez comenta que la Federación siempre está abierta para ayudar, y que además la propuesta tiene un defecto de forma, y comenta que se entera de esta copa cuando el correo llega a la Federación, y ve el reglamento, que además comenta que el reglamento va en contra de la ley del deporte, ya que solo incluía a nacionalidad española.

Se abre un debate extenso sobre esta Copa, y se llega a la conclusión que el reglamento debe pasarse también a D. Alberto Hernández, delegado técnico de la FCA para que lo revise y haga las anotaciones correspondientes para mejorarlo.

Se empieza un debate entre asamblearios y D. Jesús Miguel Márquez sobre la copa, y como se comprometen en mejorar la Copa y llevar a cabo dichos cambios, se pasa a votación:



VOTACIÓN COPA CHALLENGE 1.4

VOTOS A FAVOR	29
ABSTENCIONES	4
VOTOS EN CONTRA	0
TOTAL	29 APROBADA

Para finalizar, se empiezan con los ruegos y preguntas, donde comenta un poco que los presidentes si están nombrados por la FIASCT, y van más veces, los demás serán nombrados por el responsable de los deportivos D. Jose Andrés Negrín, y él mismo comenta que intenta que haya rotación y que vayan todos al menos a una prueba.

D. Jesús Miguel Márquez, se compromete a tratar este tema en privado, y que no cree que haya discriminación con nadie, ya que D. Guzmán Glez, reconoce que él no ha sido llamado o nombrado.

Siendo las 14:38, y no habiendo otros puntos que tratar se levanta la sesión.

Tamara Farrais Herrera

Secretaria FIASCT